

＜アメリカ輸送＞



アメリカ議会委員会マイクロフィッシュコレクション

運輸委員会 1970-2013

下院: Transportation & Infrastructure (H750)

上院: Committee on Commerce, Science and Transportation (S260)

アメリカでは、法案を提出するのは大統領ではなく、上院下院の議員の役目です。多くの場合、最初に提出、立法化されるのは、上院・下院議員が自ら発議した法案であり、新しい法案はまず下院もしくは上院のいずれかに提出されます。法案を審議するのは、本会議の議場ではなく、委員会 (Committee) です。提出された法案について議長は法案の主題に関わっている委員会に法案を送付、審議を要請します。そして委員会では公聴会を開催し、情報を収集・分析・整理し、討議投票を求めるレポートを提出する流れになります。毎年 2,000 以上の法案が提出されますが、最終的に立法化されるのはそのうちの 200 から 300 に過ぎません。本コレクションが提供する議会委員会資料コレクションは、議会委員会で話し合われた公聴会の議事録や参考資料、配布資料、報告書を包括的に提供するので、審議の流れや重要なトピック、証言を参照することができる貴重な内容となっています。

上院の商業・科学・輸送委員会は、高速道路、空路、鉄道、海運、輸送安全、気候変動、技術競争力、製品の安全性などのテーマを扱います。

下院のエネルギー・商業委員会は、歴史ある委員会であり、空気汚染や産業廃棄物、通信産業推進などのテーマを扱っています。

経営学はもとより経済学・政治学等々活用範囲の広い、かつ第一級の基礎資料として、本資料をお勧めいたします。

(ProQuest, USA / 日本総代理店 : 丸善)

《裏面に続きます》

- ご注文の際には、タイトル・出版社名・価格のほか、資料 No.、ISBN も併せてお知らせください。
- 原価の改定、為替相場の変動などの理由により価格を変更する場合がございます。予めご了承の程お願い申し上げます。
- ご注文、ご照会は弊社 本・支店・営業部 (課) までお申し付けください。

丸善株式会社 [学術情報ソリューション事業部 洋書センター 企画開発部]

〒105-0022 東京都港区海岸 1-9-18 国際浜松町ビル 8F
TEL 03-6367-6078 FAX 03-6367-6183 <http://www.maruzen.co.jp/>
営業部・支店・営業所=横浜・八王子・大宮・筑波/札幌・盛岡・仙台・名古屋・
金沢・京都・大阪・神戸・岡山・松山・広島・福岡・長崎・熊本・沖縄/ニュージャージー

【収録資料例】

Consumer Protection from Fraudulent Automobile Odometer Modifications

House and Senate Reports; June 06, 1984/Committee on Commerce, Science, and Transportation. Senate

Recommends passage, with an amendment in the nature of a substitute, of S. 1407, to amend the Motor Vehicle Information and Cost Savings Act of 1972 to protect used car buyers from fraudulent odometer rollbacks by requiring disclosure of the odometer reading on certificates of title and registration, and by requiring DOT to reinstate manufacturer standards for tamper-resistant odometers revoked in 1982.

S. 2232, the American Automobile Labeling Act

Hearings Published; June 24, 1992 / Committee on Commerce, Science, and Transportation. Senate

Hearing before the Subcom on the Consumer to consider S. 2232, the American Automobile Labeling Act of 1992, to require automobile manufacturers to label automobiles with domestic content information, including country of origin for component parts and percentage of U.S. labor used to assemble the car.

Pending Corporate Average Fuel Economy (CAFE) Legislation

Hearings Published; May 03, 2007/ Committee on Commerce, Science, and Transportation. Senate

Hearing to examine effectiveness of the corporate average fuel economy (CAFE) program, which requires automobiles and light trucks to meet specified fuel economy standards for each model year, and to review legislative proposals to revise CAFE standards.

American Clean Energy and Security Act of 2009

House and Senate Reports; June 05, 2009/ Committee on Energy and Commerce. House

Recommends passage, with an amendment in the nature of a substitute, of H.R. 2454, the American Clean Energy and Security Act of 2009, to amend the Public Utility Regulatory Policies Act of 1978 and numerous other acts to promote renewable energy sources use and energy efficiency measures across all economic sectors, to place limits on emissions of heat-trapping pollutants, and to protect U.S. consumers and industry and promote green jobs during transition to clean energy economy.

【年ごとの料金表】（税別）

	上院		上院	下院			上院	下院
	S260		S260	H750			S260	H750
1970	¥551,670		1985	¥359,940		2000	¥259,980	
1971	¥556,500		1986	¥354,690		2001	¥138,390	¥571,200
1972	¥1,037,610		1987	¥425,250		2002	¥218,820	
1973	¥899,220		1988	¥434,910		2003	¥262,710	¥559,020
1974	¥823,830		1989	¥500,640		2004	¥410,550	¥141,120
1975	¥916,230		1990	¥699,930		2005	¥313,320	¥415,590
1976	¥799,470		1991	¥415,590		2006	¥434,910	¥291,690
1977	¥845,880		1992	¥328,020		2007	¥133,770	¥855,330
1978	¥896,490		1993	¥381,570		2008	¥111,720	¥687,750
1979	¥804,300		1994	¥337,890		2009	¥92,400	¥1,380,330
1980	¥884,730		1995	¥313,320	¥296,310	2010	¥196,980	¥851,130
1981	¥527,520		1996	¥408,450		2011	¥1,118,880	¥1,879,920
1982	¥459,270		1997	¥316,050		2012	¥1,128,960	¥1,728,720
1983	¥449,610		1998	¥235,620		2013	¥680,400	¥3,114,720
1984	¥401,100		1999	¥333,060		2014	¥638,880	¥2,719,200